

Tampereen seudun lisäraiteet

- tilantarvetarkastelu

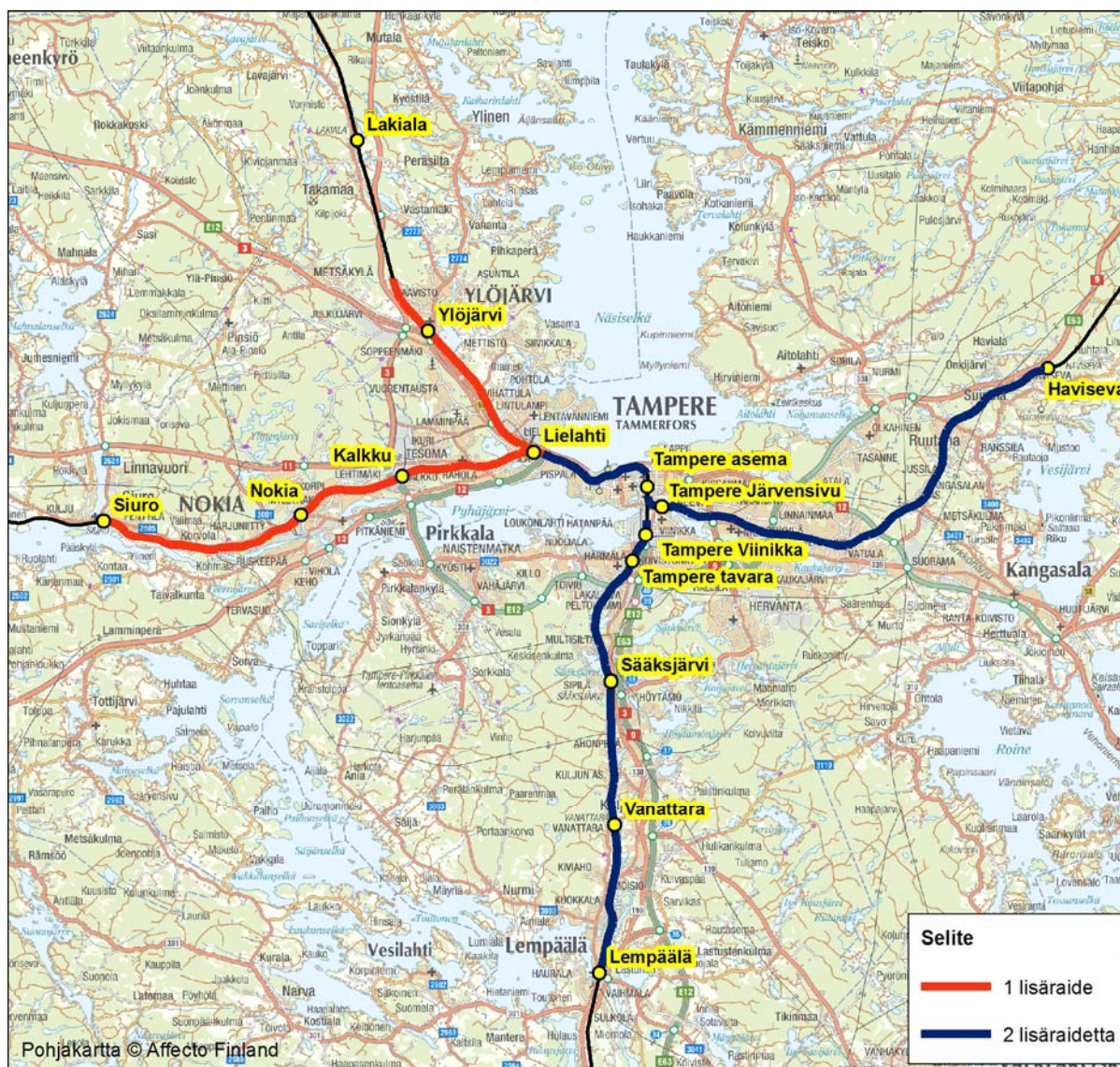
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä
helmikuu 2009



Selvityksen lähtökohdat

- Yhteistyöprojekti, Tampereen seutu / RHK
- Esiselvitys
- Työn aikataulu 8/2008 – 12/2008
- Tavoitteena tarkastella lisäraiteiden tilantarvetta suhteessa nykyiseen (ja suunniteltuun) maankäyttöön
- Selvittää maankäytön kannalta kriittisimmät kohteet jatkosuunnittelun pohjaksi
- Tarkasteltavien lisäraiteiden määrä ratasuunnittain linjattiin aiempien selvitysten perusteella
- Lisäraiteiden sijoittamista tarkasteltiin molemmin puolin nykyistä rataa
- Työssä ei käsitelty: uusia asemapaikkoja, kustannuksia, rakennus- ja luonnonsuojelukohteita

Aluerajaus ja tarkastellut lisäraidemäärät



Tarkasteluperiaate

1. lisäraide

Raideväli	+ 4,5 m
Päälysrakenne	} + 7,0 m
Penger	
<hr/>	
	11,5 m

2. lisäraide + huoltotie

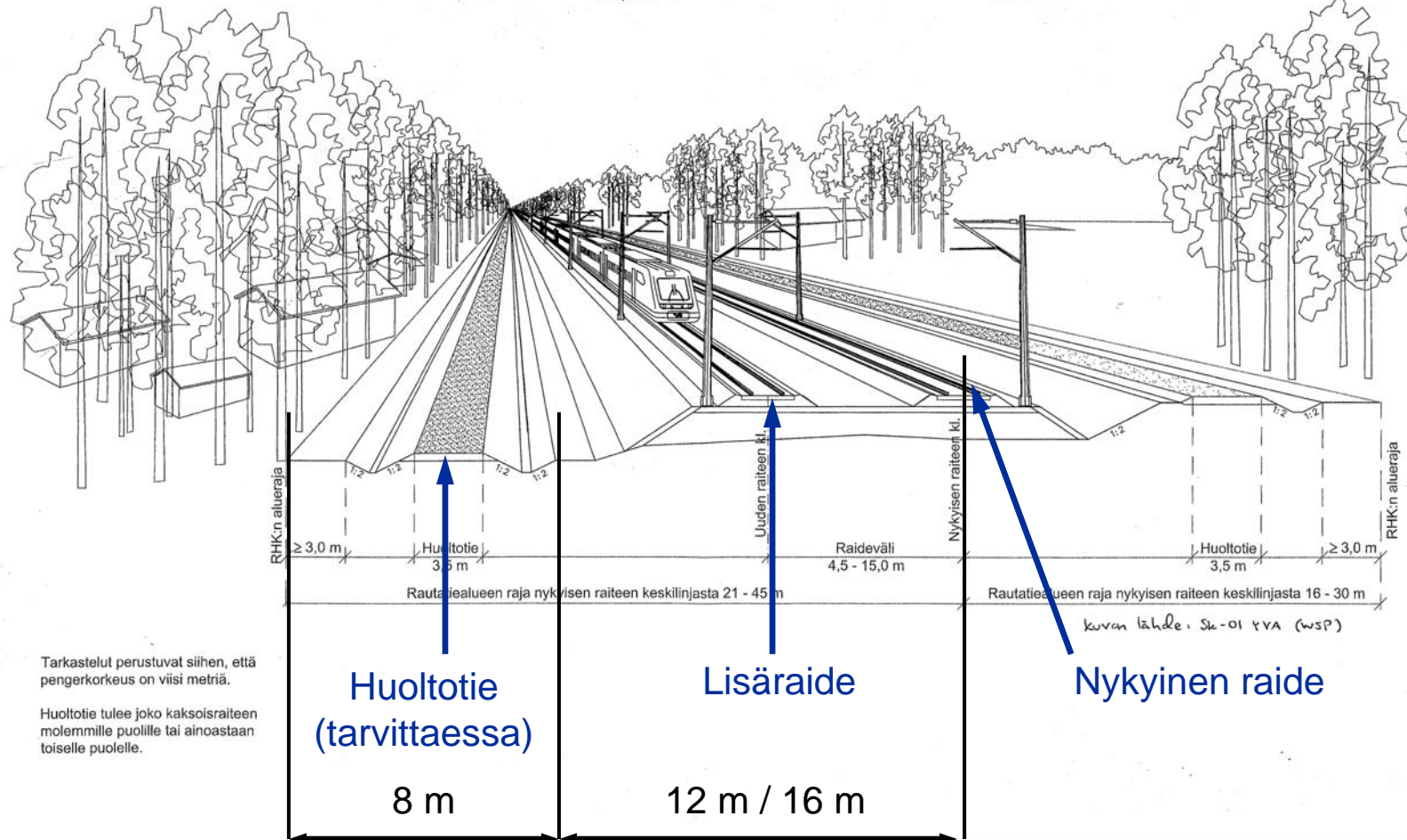
Raideväli	+ 4,5 m
Päälysrakenne	} + 15,0 m
Penger	
Huoltotie	
<hr/>	
	19,5 m

3. kaksi lisäraidetta

Raideväli	+ 2 × 4,5 m
Päälysrakenne	} + 7,0 m
Penger	
<hr/>	
	16,0 m

4. 2 lisäraidetta ja huoltotie

Raideväli	+ 2 × 4,5 m
Päälysrakenne	} + 15,0 m
Penger	
Huoltotie	
<hr/>	
	24,0 m



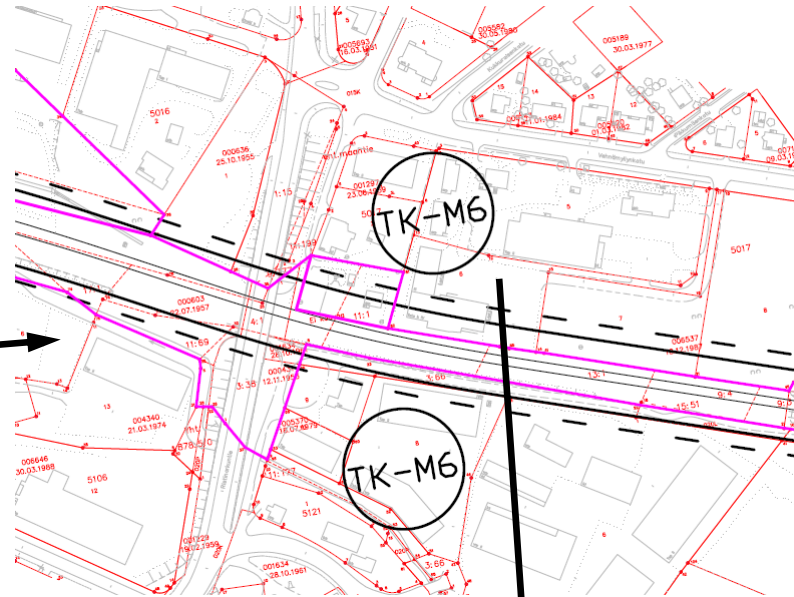
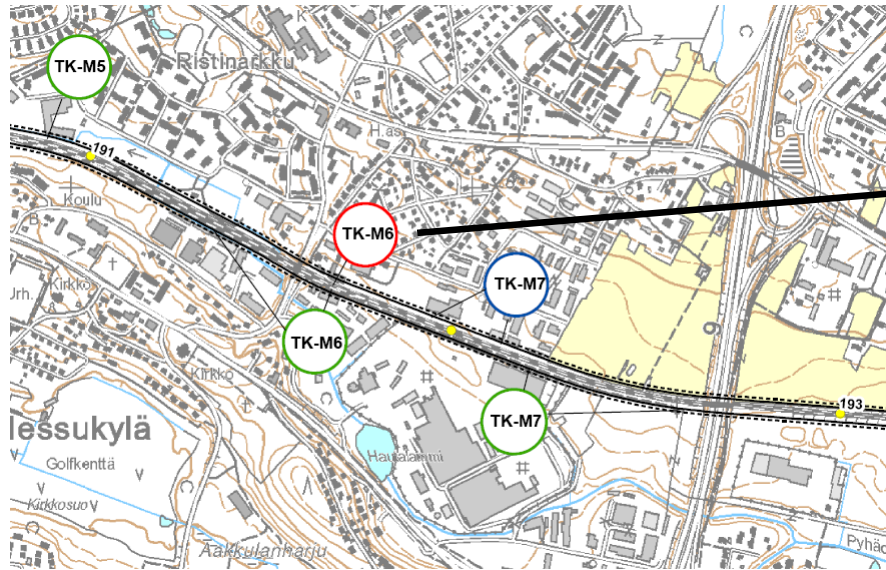
Tarkastelut perustuvat siihen, että pengerkorkeus on viisi metriä.

Huoltotie tulee joko kaksoisraiteen molemmille puolille tai ainoastaan toiselle puolelle.

Työmenetelmät

- Nykyisen raiteen keskilinjaa on siirretty sivusuunnassa 12 – 24 m
- Tarkastelu tehty kaikilla ratasuunnilla nykyisen radan molemmille puolille
- Tarkasteluvyöhykkeen sisäpuolelle jäävät...
 - rakennukset,
 - muut kuin RHK:n rakenteet ja
 - muu kuin rautatiealue (tai RHK:n maanomistus)...on selvitetty ja luokiteltu kolmeen kriittisyysluokkaan
- Tarkastelu on tehty perustuen
 - kuntien kanta- ja kaavakarttoihin
 - RHK:n maanomistustietoihin
 - Ratakuvapalvelun valokuvaan
 - ilmakuvaan

Esimerkki tuloksista



- Peruskartta → Kantakartta, jossa näkyvät kiinteistörajat, RHK:n maanomistus ja tarkasteluvyöhyke
- Lisäksi lyhyt tekstikuvaus kohteista

Tulokset

- Esiselvityksen perusteella ei vielä voida tehdä päätöstä kummalle puolelle nykyistä rataa lisäraiteet sijoittuvat
 - Tampere – Lempäälä, mahdollisesti itäpuoli parempi
 - Tampere – Lielähti, mahdollisesti pohjoispuoli parempi
 - Tampere – Kangasala, sijoittumispuolta ei voida vielä arvioida, mahdollisesti yksi raide molemmin puolin
 - Lielähti – Nokia, mahdollisesti pohjoispuoli parempi ainakin Nokian aseman ympäristössä
 - Lielähti – Ylöjärvi, molemmat puolet mahdollisia
- Hankalimpia kohtia
 - Tampere: Armonkallio, Juhannuskylä, Mustalahti, Epilä, Järvensivu, Rantaperkiö / Viinikan ratapiha
 - Kangasala: Vatiala, Asema, Ruutana, Suinula
 - Lempäälä: Asema, Hollo, Moisionaukea, Sääksjärvi
 - Nokia: Haavisto, Lehtimäki - Välimaa
 - Ylöjärvi: Vihattula

Ehdotuksia jatkotoimenpiteiksi

- Esiselvityksen materiaalin jakelu (virkakäyttöön)
Tampereen kaupunkiseudun extranet-sivujen kautta
- Tarkastelun ottaminen huomioon tulevissa ja vireillä olevissa (asema)kaavoitushankkeissa
- Kytkeä kaupunkiseudun rakennemallityöhön →
Lähijunaliikenteen rooli → Lisäraidetarpeet
ratasuunnittain
- Maakuntakaavaprosessin kautta varaus lisäraiteille
joko toiselle tai molemmille puolin nykyistä rataa
kohteen suunnittelutilanteesta riippuen
 - alustavat yleissuunnitelmat, ympäristöselvitykset, osallisten kuuleminen & vuorovaikutus
- Toteutukseen tähtäävä suunnittelu ratasuunnittain
 - yleissuunnitelmat + YVA:t, ratasuunnitelmat