

# **TASE 2025 -** Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma

Johtoryhmäkokous 6.10.2009

# Asialista

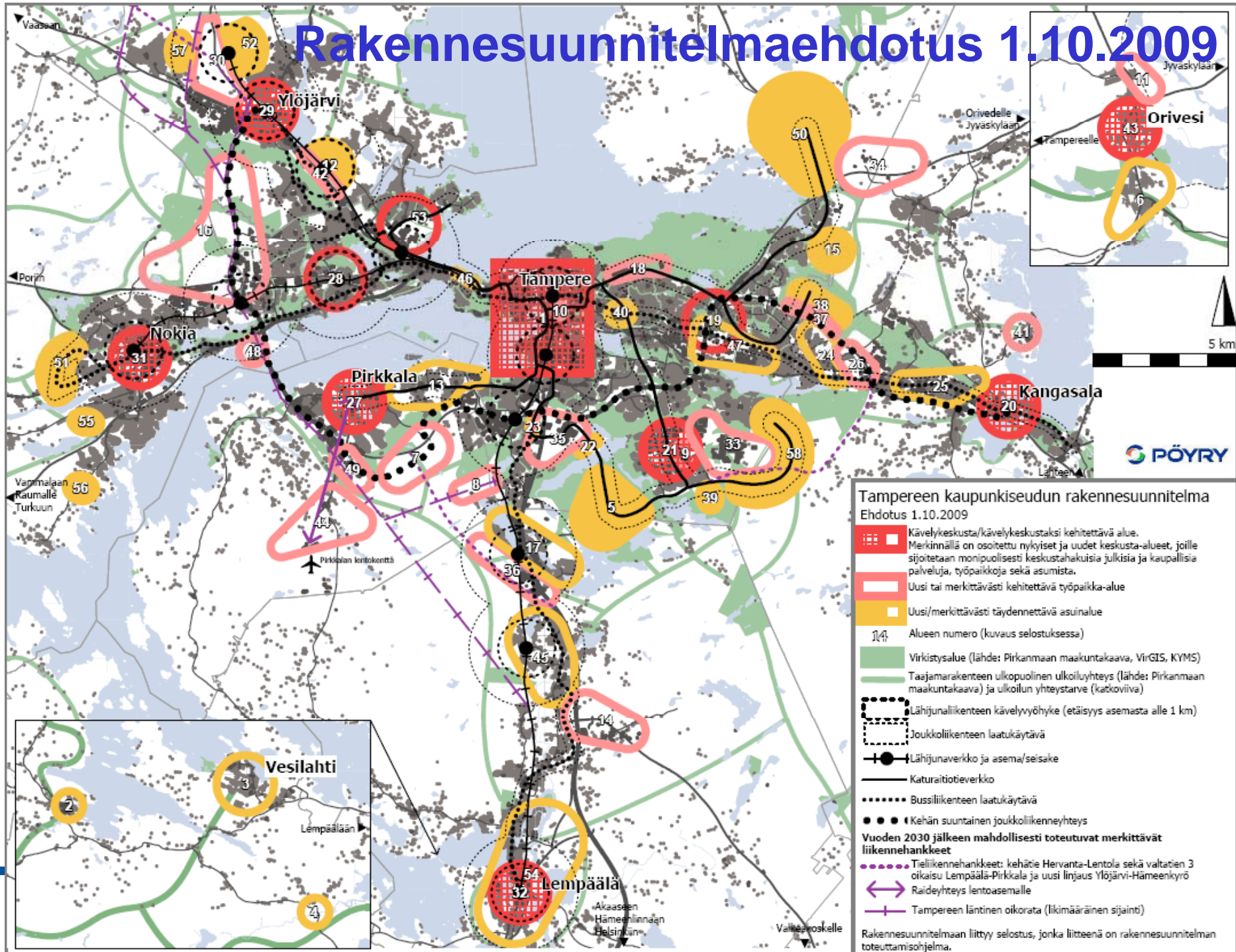
- Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen
- Edellisen kokouksen muistio hyväksyminen
- Tilannekatsaus
  - RAMA
  - TASE
- Rakennemalliehdotuksen liikenteelliset vaikutukset
- Kehittämishjelman ja aiesopimuksen laatimisen vaiheet
  - Liikenne-ennusteen analyysi => väylästäön kehittäminen
  - Muiden toimenpiteiden tunnistaminen
  - Toimenpiteiden valinta
  - Resurssianalyysi
  - Kehittämishjelma ja aiesopimusluonnos
- Lopputyön ohjelma ja aikataulun sopiminen
- Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

# Tilannekatsaus

- Rakennesuunnitelman ehdotus viimeisteltävänä:
  - Asukasmääräkommentit 6.10 ip mennessä
  - Suunnitelmaselostusluonnos 9.10 mennessä
  - 25.11 / keskiviikko ap KJK+kunnanhallitukset työseminaari: Rakennemalliesitys ja toteuttamishjelmaluonnos
  - 4.12 / rakennemallin, liikennejärjestelmän kehittämissuunnitelman ja asuntopoliittisen ohjelman sekä MAL-sopimuksen 1. päätöskäsittely
  - 18.12 / Em. hankkeiden 2. päätöskäsittelyt, minkä jälkeen kuntiin hyväksyttäviksi.
- TASE:
  - Rakennemalliehdotuksen LJ-suunnittelu 6-9/2009
  - Kustannuslaskenta käynnissä
  - **Liikenne-ennusteen päivitys 9.10 mennessä**
    - => **Politiikkatoimenpiteiden testaaminen**
    - => **Ennusteen analyysi ja infrahankkeiden määrittäminen ja ajoitus**
  - **Toteuttaja- ja resurssianalyysi 13.11.2009 mennessä**
  - **Kehittämissuunnitelmaluonnos 30.11.2009 mennessä**
  - **Aiesopimusluonnos 31.12.2009 mennessä**
  - **Raportointi (yhdessä vai erikseen?)**



# Rakennesuunnitelmaehdotus 1.10.2009



# Rakennemalliehdotuksen liikenteelliset vaikutukset

- Tulokset esitellään kokouksessa (H. Kalenoja)

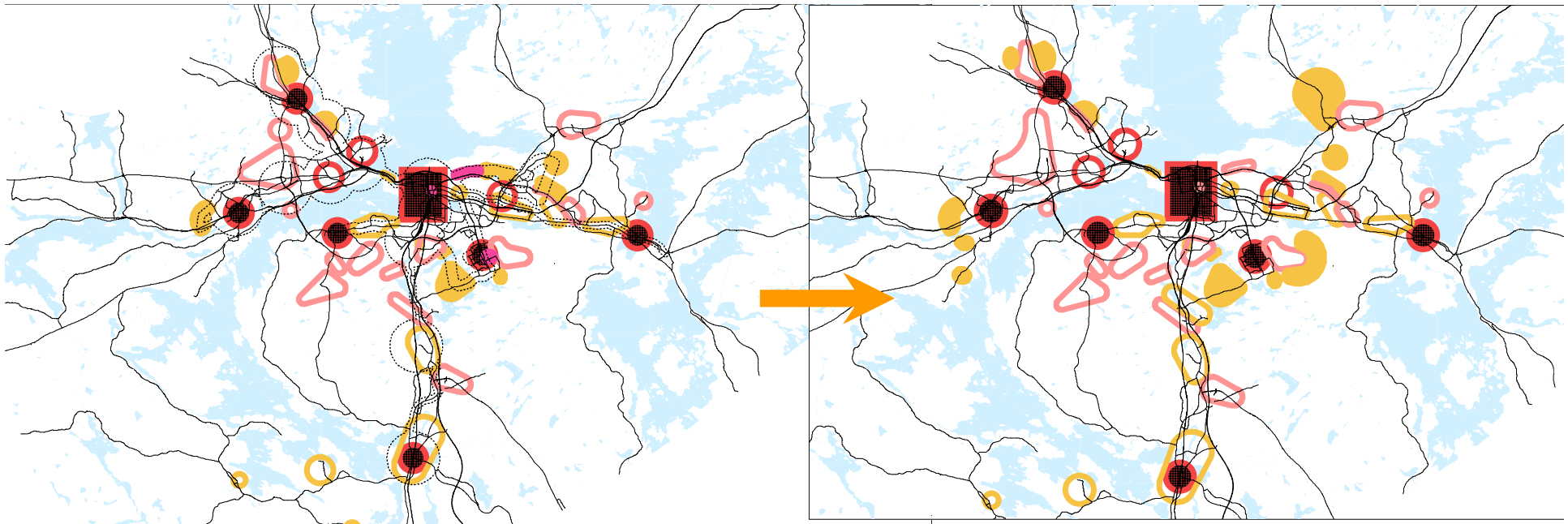
# TASE 2025 - Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma

Rakennemallisuunnitelma, luonnos 1.10.2009  
- alustavia liikenteellisiä tuloksia

6.10.2009

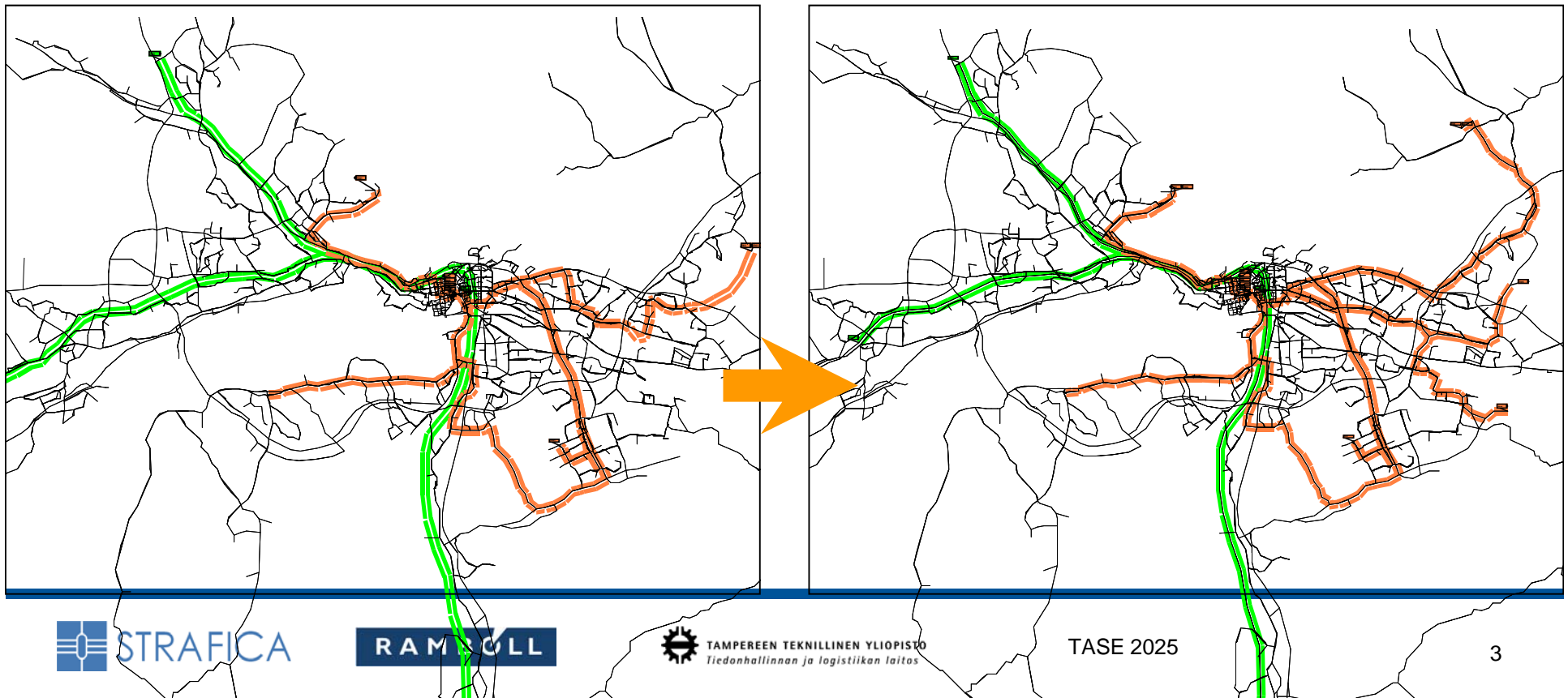
# Vaihtoehtojen kehittämispolku

- 21.9. alkuperäinen rakennesuunnitelmapvaihtoehto
  - 26.9. rakennemalli, jonne on sovitettu Nurmi-Sorila
  - 1.10. rakennemalli, jonne on sovitettu Saarenmaa

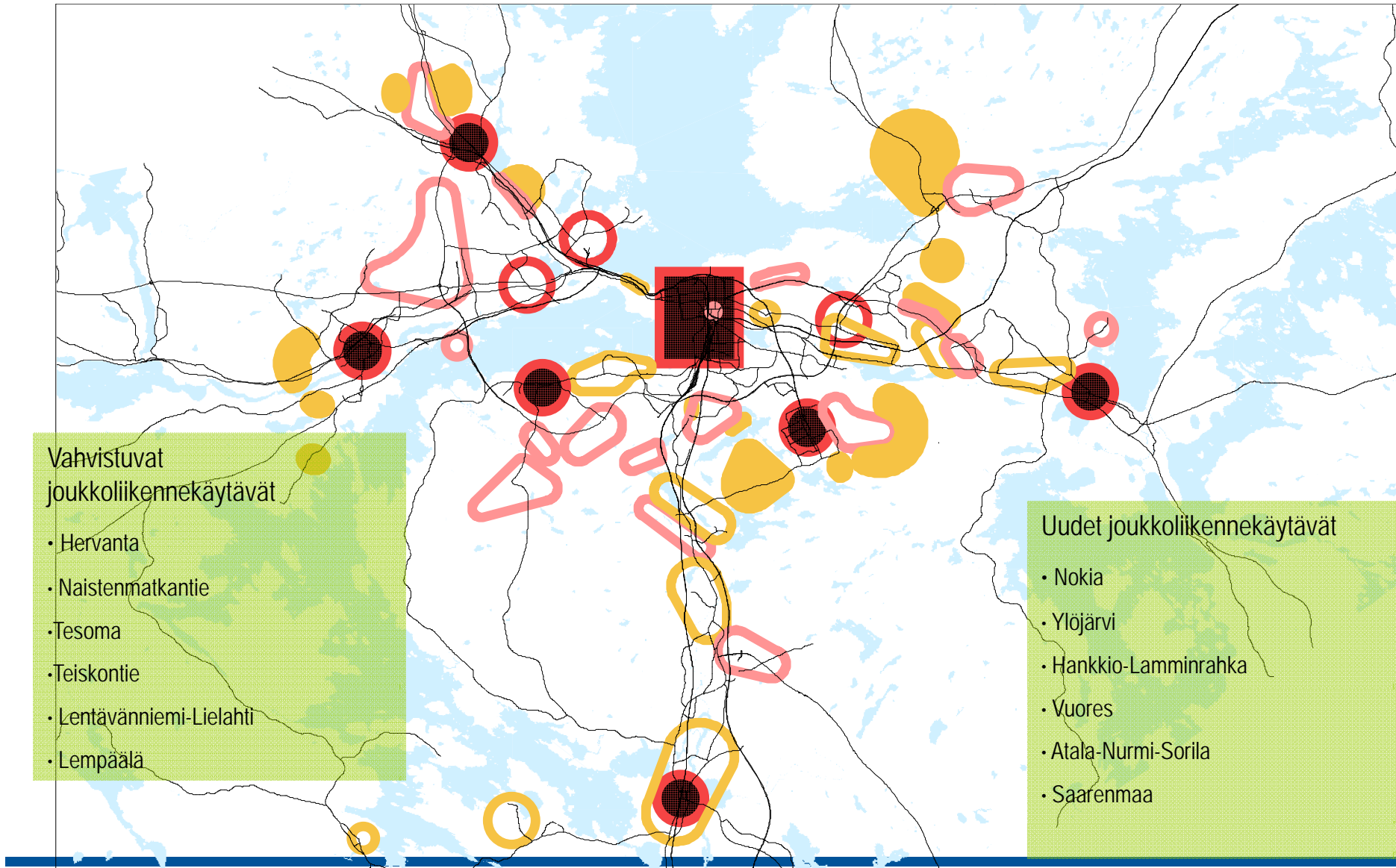


# Vaihtoehtojen kehittämispolku

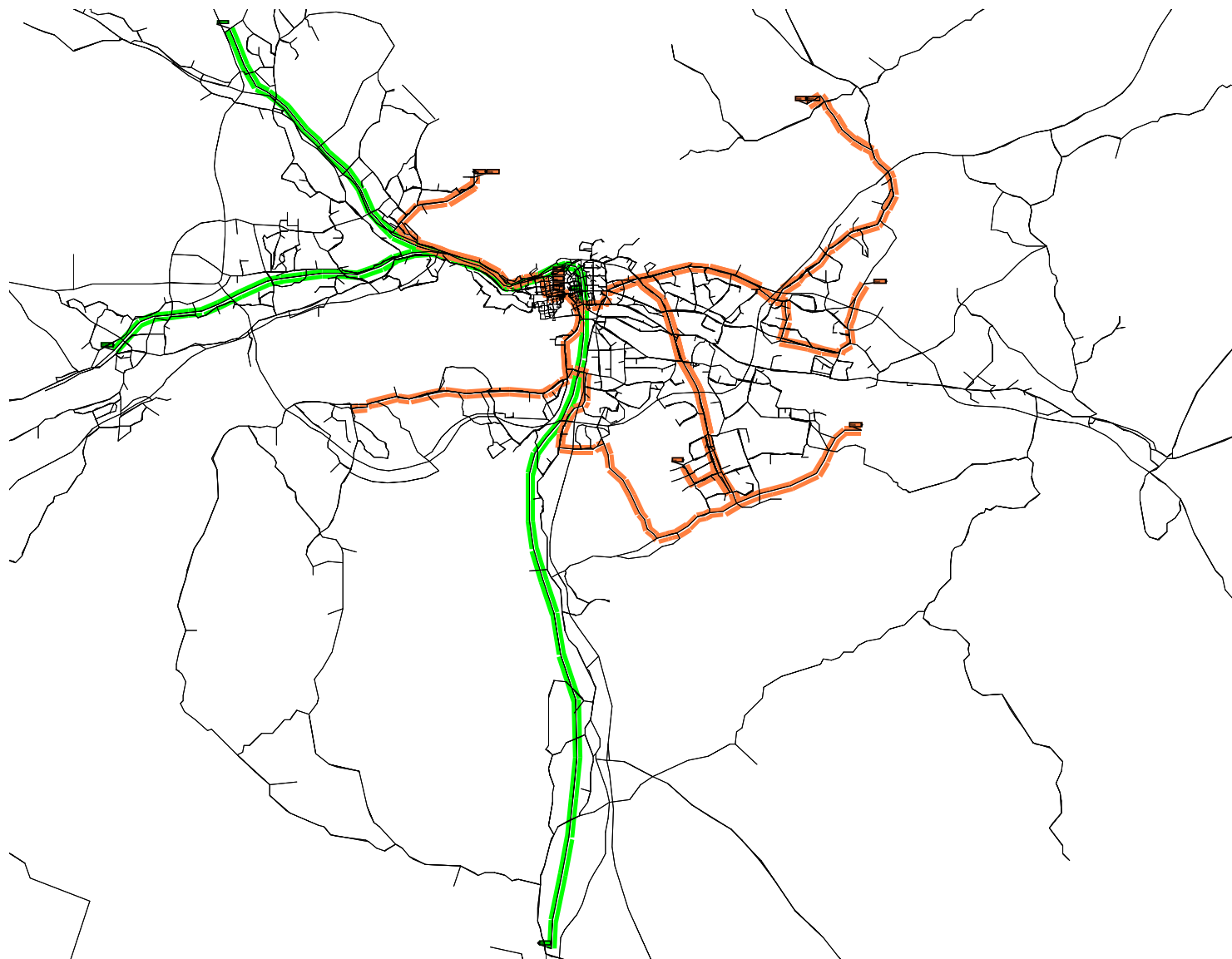
- 21.9. alkuperäinen rakennesuunnitelmapvaihtoehto
  - 26.9. rakennemalli, jonne on sovitettu Nurmi-Sorila
  - 1.10. rakennemalli, jonne on sovitettu Saarenmaa



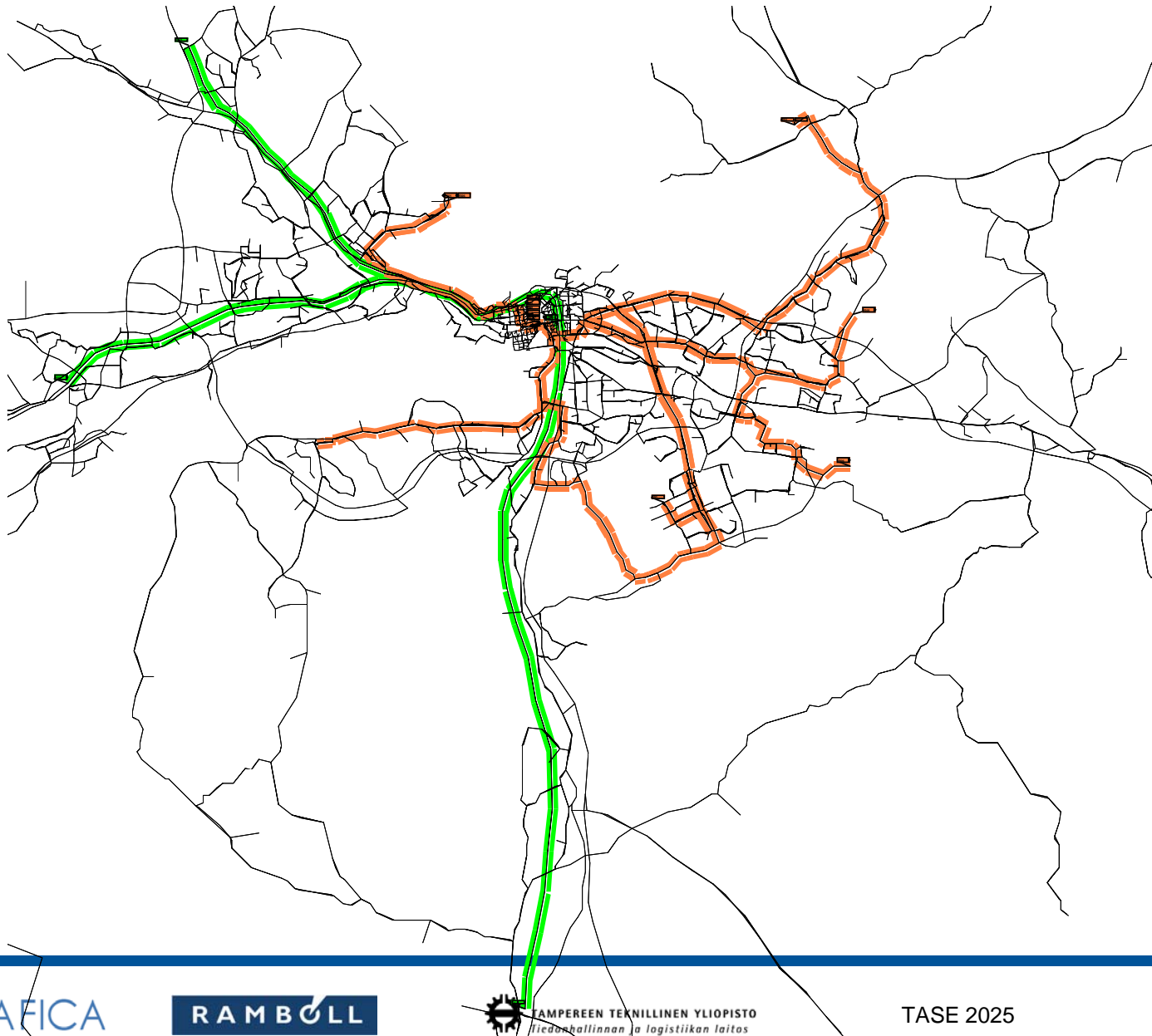
# Rakennemallisuunnitelma



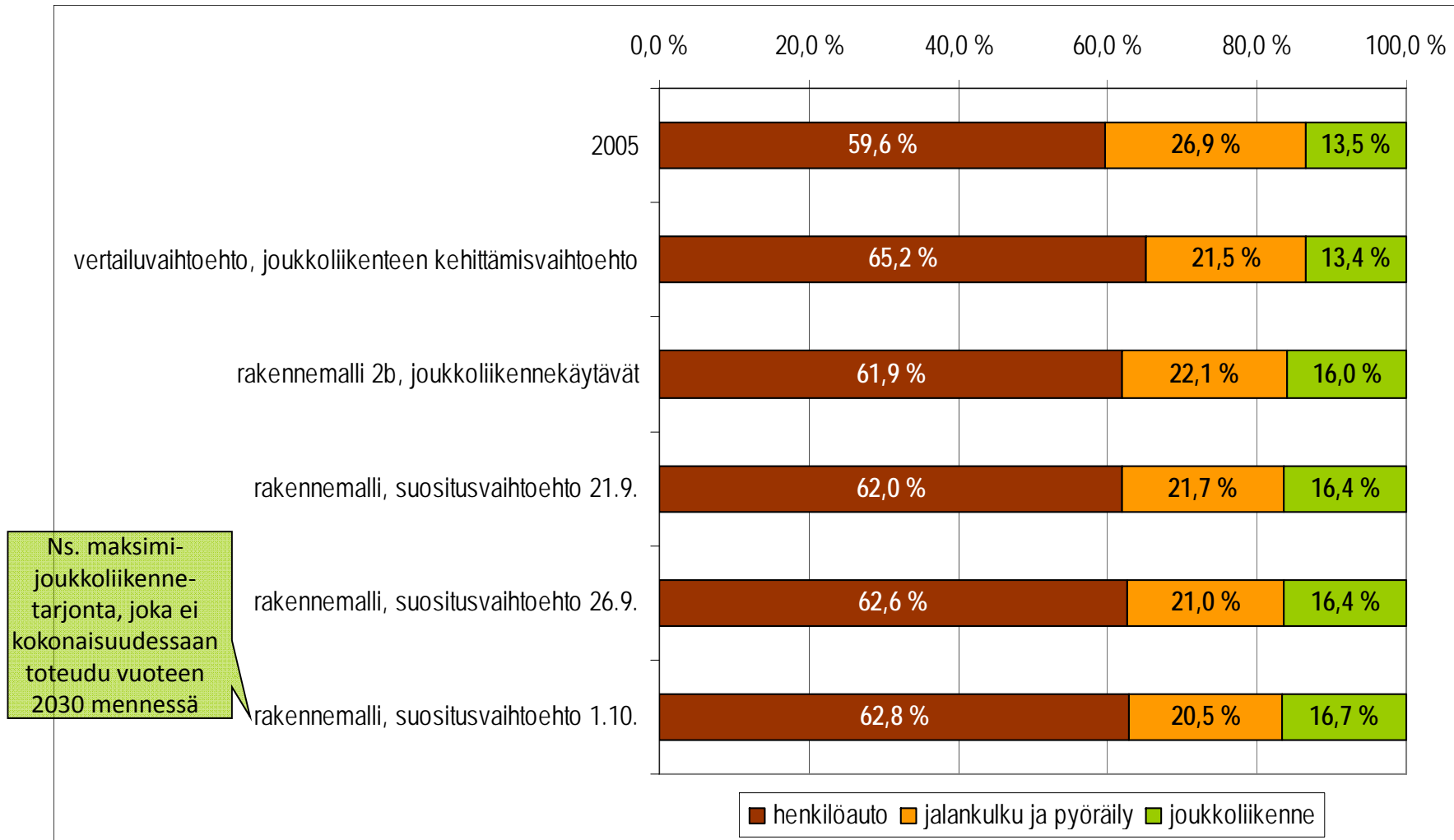
# Raideliikenneverkko A



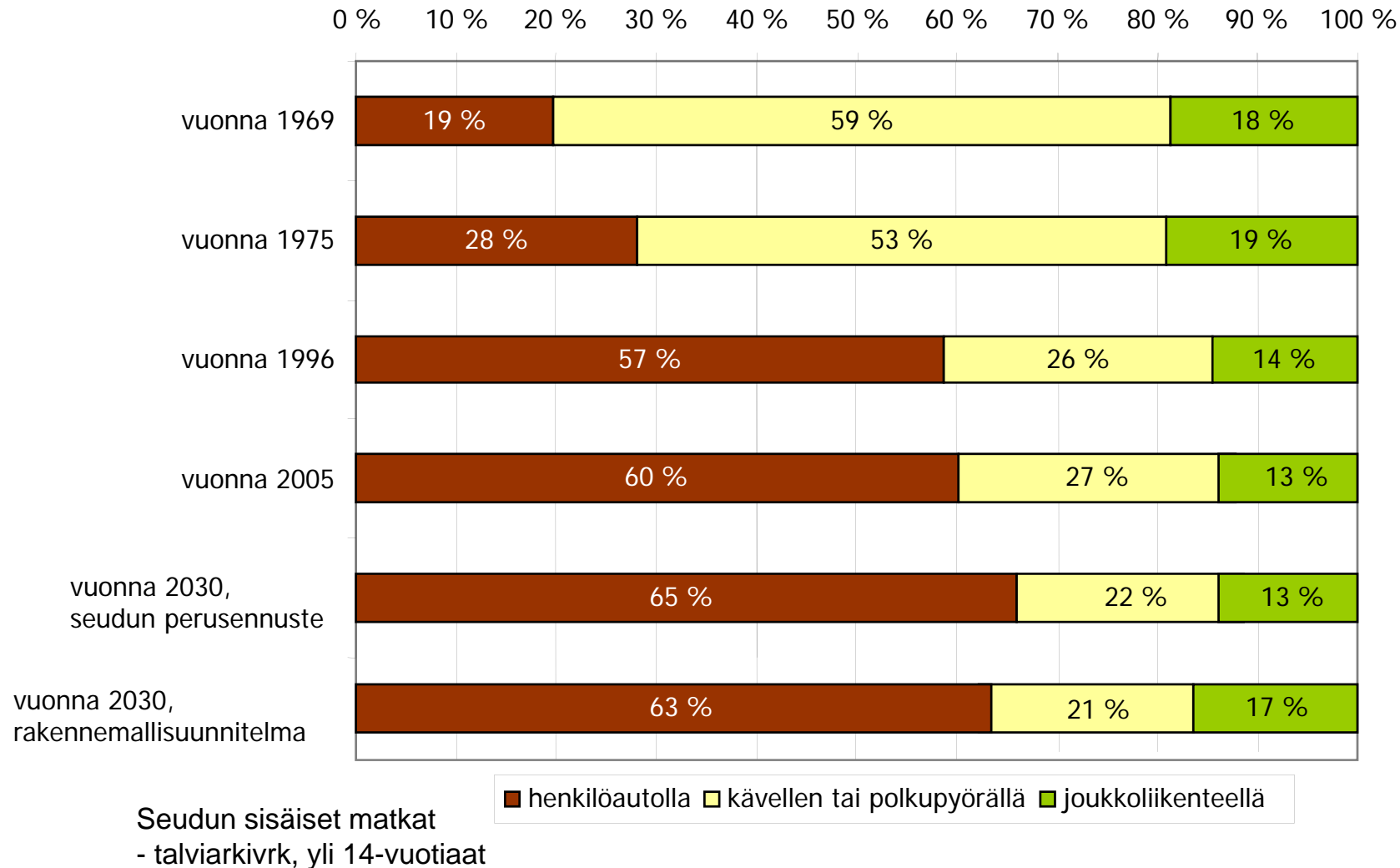
# Raideliikenneverkko B



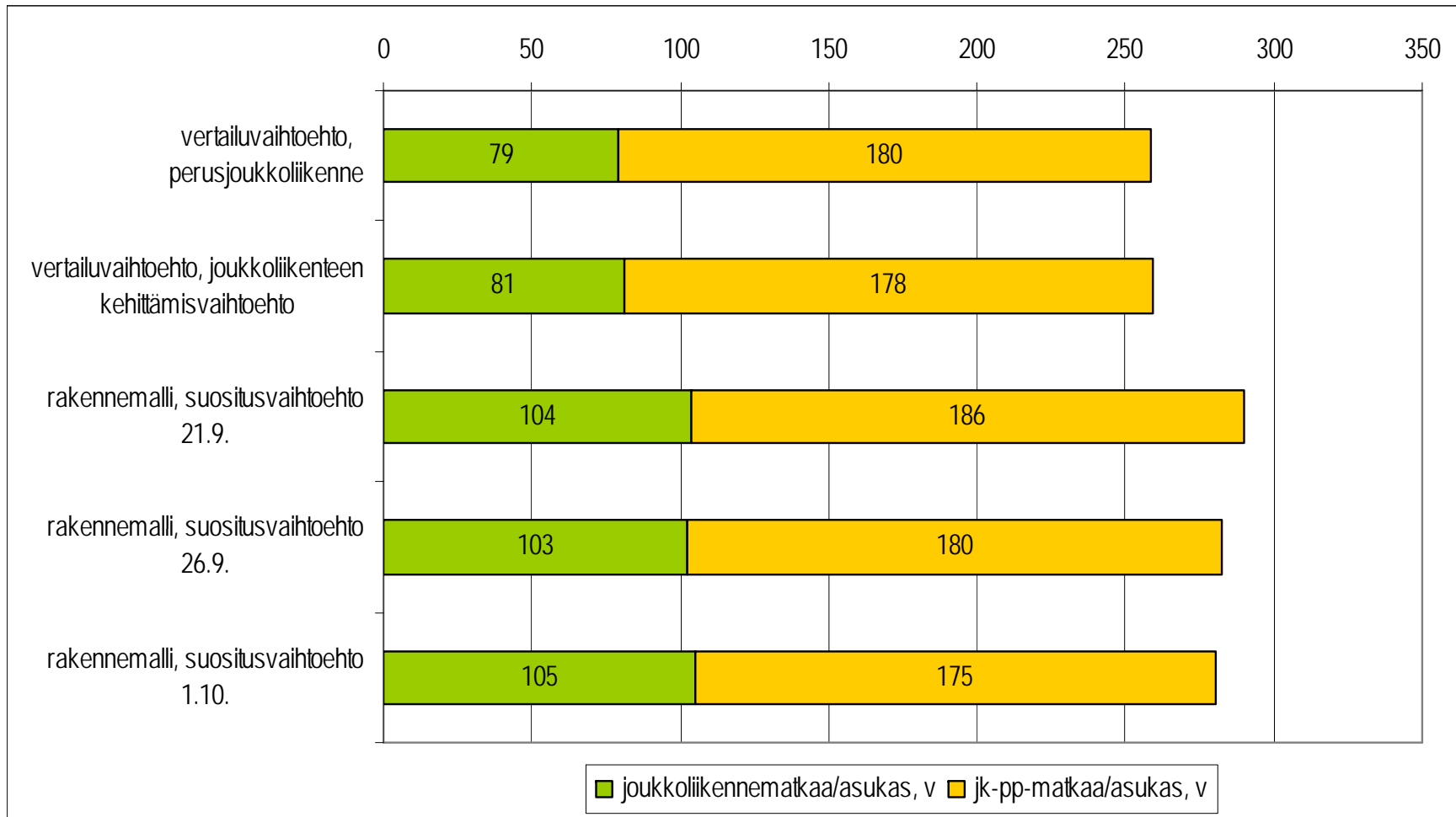
# Kulcutapaosuudet eri rakennemallivaihtoehdoissa



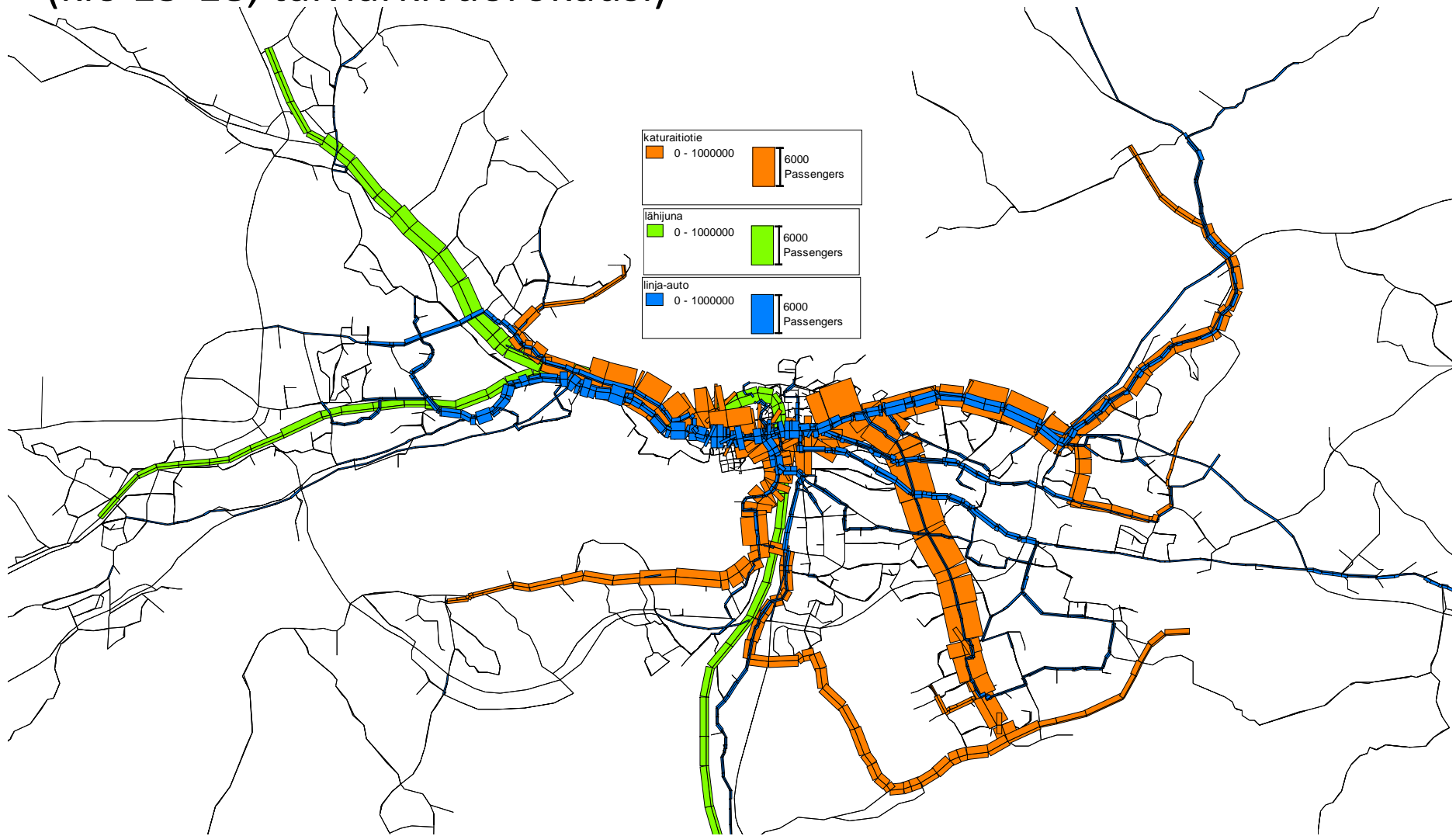
# Muutoksia kulkutapojen työnjaossa Tampereen seudulla (talviarxivrk)



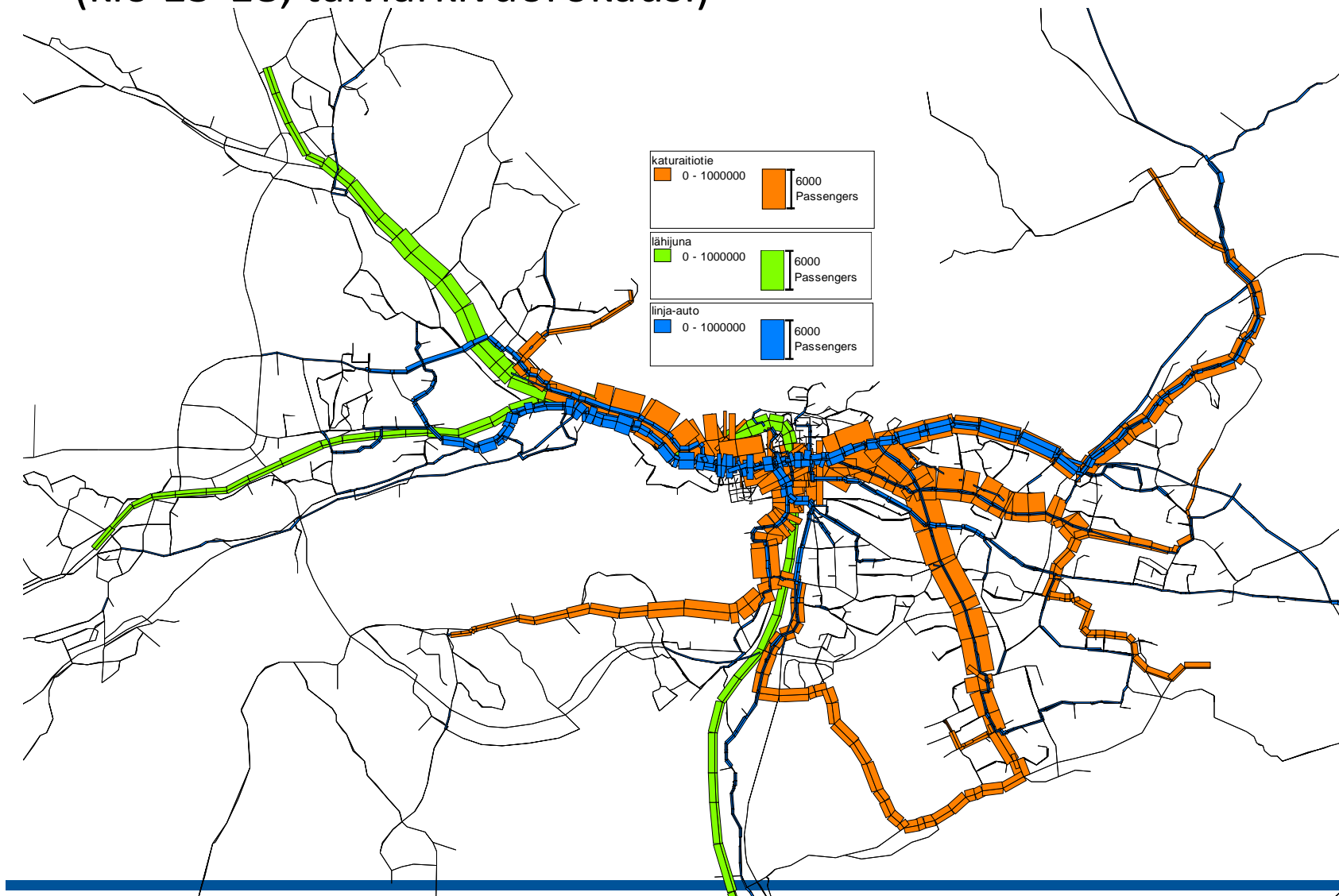
# Joukkoliikenne-, jalankulku- ja pyöräilymatkojen määrä asukasta kohti



# Joukkoliikenneverkon kuormitus, verkko A (klo 15-18, talviarxivuorokausi)



# Joukkoliikenneverkon kuormitus, verkko B (klo 15-18, talviarxivuorokausi)



# Rakennemalliehdotus, johtopäätöksiä

- **Poliittinen hyväksyttävyys parantunut, mutta liikenteellisesti:**
- Ehdotuksessa maankäyttömalli ”tasoittumassa /laajenemassa” ja mallilinjausten pohjalta laaditun tavoitemallin tulokset heikkenevät ja liikenteellisten tavoitteiden saavuttaminen vaikeutuu,
  - Poliittikkatoimenpiteiden (mm. hinnoittelu) merkitys korostuu
- Uusien raideliikenteeseen tukeutuvien joukkoliikennekäytävien toteuttamisedellytykset heikentymässä
  - vaihtoehtovaiheesta ei ole siirtymässä rusinoita pullaan vaan lopputulos on kompromissi, jossa vaihtoehtokohtaisia vahvuuksia on vaikea tunnistaa
  - **Tarvitaan enemmän infraa ja tulokset heikkenevät!**

# Kehittämishojelman ja aiesopimuksen laatimisen vaiheet

- Toimenpiteiden tunnistaminen
  - Liikenne-ennusteen analyysi => väylästäön kehittämistarpeet
  - Muiden toimenpiteiden tunnistaminen
- Resurssianalyysi
  - Osapuolten resurssien kartoitus
    - Henkilöstö (määrä, vastuualueet/osaaminen)
    - Rahoitus
  - Kysely + haastattelut
    - Aluksi kaikille toteuttaja- ja edistäjäosapuolille suunnattu kysely
    - Keskeisten osapuolten haastattelut
- Kehittämishojelma ja aiesopimusluonnos
  - Toimenpiteiden valinta ja ajoittaminen
  - Kehittämishojelma 2030 –luonnos (KytKentä MALi –sopimukseen)
  - Aiesopimus 2010-2015

# Toimenpiteiden tunnistaminen

- Liikenne-ennusteen analyysi => väylästön kehittämistarpeet
  - Ratikkalinjaston laajuuden viimeistely ja vaiheistus kuormitusanalyysien perusteella
  - Tieverkon kehittämistarpeiden tunnistaminen
- Poliittikatoimenpiteet
  - Sovitaan kokouksessa mitä toimenpiteitä testataan (Joukkoliikenteen hinnoittelu, muut hinnoittelutoimenpiteet)

=> Infrahankkeiden kriittinen arviointi
- Liikenteen hallinnan ja infojärjestelmien kehittämislinjausten määrittäminen
  - Tieliikenne
  - Joukkoliikenne
- Liikkumisen hallinnan kehittämistoimenpiteiden linjausten määrittäminen
- Edistämistoimenpiteiden tunnistaminen
  - Suunnittelutarpeet
  - Muut edistämistoimenpiteet

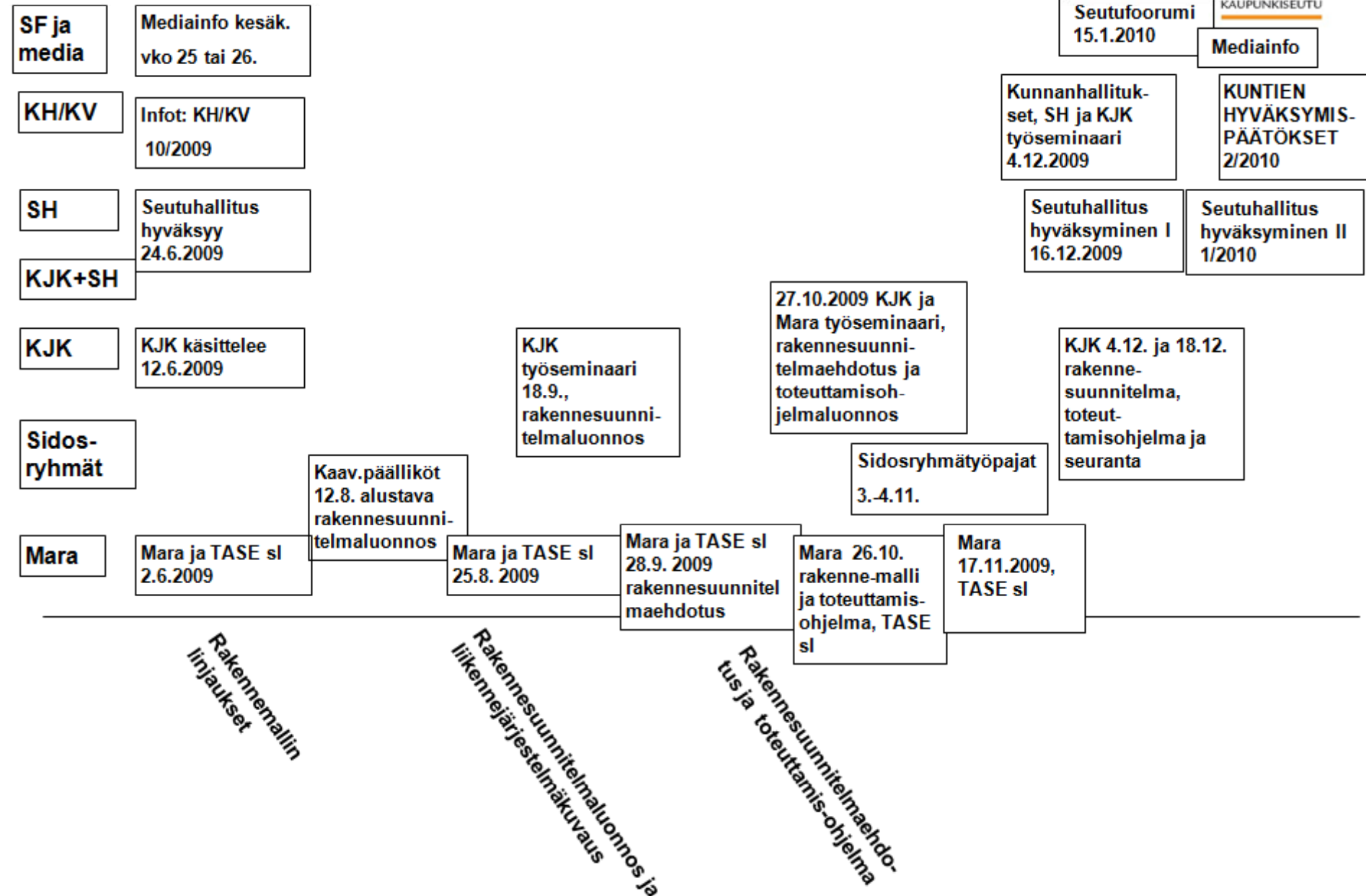
# Resurssianalyysi

- Kunnat, väylälaitokset, maakuntaliitto, seutuhallinto
- Kysely+haastattelut
- Kartoitetaan osapuolten :
  - henkilöresurssit, rahoitusmahdollisuudet, osaamisvahvuudet/-puutteet
  - Toimivaltakysymykset, tunnistetaan edistämismahdollisuuksia, yhteistyötahot ja -muodot
  - Toimintamalli ELY- maailmassa?
  - Kuvaus viimeisen 5 vuoden resurssitasosta ja arvio tasosta 2010-2015
- Käsiteltävät aihepiirit:
  - Joukkoliikenneasiat (organisointiselvityksen kautta)
  - Infran toteuttaminen: Tie- ja katuverkko, rataverkko, kevytliikenne
  - Hoito- ja ylläpito
  - Liikenteen ja liikkumisen hallinta
  - Muut

# Kehittämishohjelma ja aiesopimus

- Kehittämisen painopistealueiden kuvaaminen 2030 saakka
  - Keskeiset infrahankkeet, kustannukset, ajoitus, edistämistapa, suhde MALi-sopimukseen ja rakennemalliin
  - Muut kehittämistoimenpiteet (kevyt- ja joukkoliikenne, liikenteen hallinta, jne.) ja niiden sisältö, edistämistapa ja ajoitus
  - Toimenpiteet aikavälillä 2010-2015 kuvataan mahdollisimman tarkasti
    - ⇒ Aiesopimuksen runko
- MALi –sopimuksen ja TASE:n kehittämishohjelman suhde?
  - Mikä on MALi:n aikajänne? (valtio-osapuolen sitoutuminen?)
    - ⇒ TASE:n kehittämishohjelma syöttää liikennehankkeet MALi –sopimukseen, jossa sovitaan niistä asioista, joihin valtio valmis osallistumaan. Kehittämishohjelma esittää kehittämistarpeet koko aikajänteellä.
    - ⇒ Jos MALi:n aikajänne lyhyt, koordinaatiotarve aiesopimuksen kanssa?
  - Koordinaatiotarve jo valmisteluvaiheessa suuri, mennäänkö TASE:n johtoryhmän vedolla vai RAMA-vetoisesti?
    - MALi aikataulu?

# Tampereen kaupunkiseudun rakennemallityön loppuvaiheet



# Työn loppuunsaattaminen

- Marraskuun kokous (9.11.2009)
  - Liikennejärjestelmäkuvaus
  - Tavoitetilan infrahankkeiden kustannukset
  - Resurssianalyysin tulokset
- Joulukuun kokous (9.12.2009?)
  - Kehittämishjelmaluonnos
  - Aiesopimusluonnos
  - Raporttiluonnos?
- Tarvitaan kokous tammikuun lopulle
  - Kehittämishjelman ja aiesopimuksen hyväksyminen
  - Raportointi ja tiedottaminen